



GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

privind organizarea activității de asistență medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și navigației și înființarea Casei Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor

În temeiul art.114 alin.(4) din Constituția României,

**GUVERNUL ROMÂNIEI emite următoarea
ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ:**

Cap.1. Organizarea asistenței medicale și psihologice a personalului din transporturi, cu atribuții în siguranța circulației și navigației.

Art.1 - Asistența medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și navigației se asigură de către Ministerul Transporturilor prin rețea sanitară proprie.

Art.2 - În rețeaua sanitară a Ministerului Transporturilor funcționează dispensare, policlinici, laboratoare psihologice, centre de medicină preventivă, centre de diagnostic și tratament, centre de recuperare, spitale și clinici universitare care au în planul de învățământ medicina transporturilor, ca disciplină specifică.

Art.3 - (1) Personalul din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și navigației trebuie să fie apt din punct de vedere medical și psihologic.

(2) Se consideră a fi apte medical și psihologic pentru funcțiile din siguranța circulației și navigației persoanele care îndeplinesc baremurile de sănătate stabilite de Ministerul Transporturilor pentru fiecare funcție în parte.

(3) Dovada îndeplinirii condițiilor prevăzute de alin.(1) și alin.(2) se face prin avize de aptitudine medicală și psihologică, eliberate în urma examinării medicale și/sau psihologice efectuate în unitățile aparținând rețelei sanitare a Ministerului Transporturilor.

(4) Avizele de aptitudine medicală se obțin în urma examinărilor clinice de specialitate și a investigațiilor paraclinice, precum și a probelor funcționale stabilite de Ministerul Transporturilor.

(5) Avizele de aptitudine medicală și psihologică sunt obligatorii pentru admiterea la cursurile de pregătire profesională sau de perfecționare în funcțiile de siguranța circulației și navigației, la angajare sau la schimbarea locului de muncă în astfel de funcții.

(6) Funcțiile de siguranța circulației și navigației pentru care sunt necesare avizele de aptitudine medicală și/sau psihologică se stabilesc prin ordinul ministrului transporturilor.

(7) Pentru anumite funcții din siguranța circulației și navigației stabilite prin ordin al ministrului transporturilor este obligatoriu și controlul stării de sănătate la intrarea în serviciu.

(8) Controlul medical și psihologic periodic este obligatoriu pentru funcțiile din siguranța circulației și navigației, la termenele de revizuire stabilite prin ordin al ministrului transporturilor.

Art.4 - (1) Controlul medical periodic obligatoriu pentru funcțiile din siguranța circulației și navigației se efectuează în cabinetele medicale de specialitate din policlinici, prin investigații de laborator, probe funcționale specifice și radiologice - imagistice.

(2) Controlul psihologic pentru aceste funcții se realizează în laboratoarele de psihologie, auto, feroviare și navale, cu aparatură specifică.

Art.5 - (1) Avizele medicale și psihologice de aptitudine pentru aceste funcții se validează și se eliberează de către comisii medicale și psihologice de siguranța circulației și navigației din cadrul policlinicilor și spitalelor din rețeaua sanitară a Ministerului Transporturilor.

(2) Organizarea, funcționarea și componența comisiilor medicale și psihologice de siguranța circulației și navigației sunt stabilite prin ordin al ministrului transporturilor.

Art.6 - (1) Avizele de aptitudine medicale și psihologice obligatorii pentru exercitarea funcțiilor legate de siguranța circulației și navigației, validate și eliberate de către comisii de siguranța circulației și navigației de la art.5, se comunică în scris persoanelor fizice examinate și persoanelor juridice angajatoare.

(2) Persoanele juridice au obligația să asigure prezentarea personalului angajat la examinarea periodică și să respecte recomandările unităților sanitare, înscrise în avizele medicale și psihologice de aptitudine privind menținerea sau retragerea din funcție.

Art.7 - Finanțarea activității de asistență medicală și psihologică pentru personalul din transporturi cu atribuții în siguranța circulației și navigației se asigură de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor.

Art.8 - (1) La recomandarea comisiilor de siguranța circulației și navigației, persoanele declarate inapte, retrase temporar sau cu aviz restrictiv pentru siguranța circulației și navigației vor fi trimise pentru recuperare, prin internare și tratament în spitale, centre de diagnostic și tratament, precum și centre de recuperare a capacității de muncă ale rețelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor.

(2) La externarea din unitățile sanitare prevăzute la alin.(1), se vor face recomandări în scris personalului cu atribuții

în siguranța circulației și navigației, pentru prezentarea obligatorie la comisiile de siguranța circulației și navigației în vederea reevaluării aptitudinii medicale și psihologice.

(3) Comisiile medicale și psihologice de siguranța circulației și navigației, vor reevalua, valida și elibera avizul de aptitudine medicală și psihologică pentru funcțiile de siguranța circulației și navigației.

Art.9 - În vederea definitivării cercetărilor unor accidente sau evenimente grave în transporturi, la solicitarea poliției și parchetului, unitățile sanitare din rețeaua Ministerului Transporturilor sunt autorizate să efectueze expertizarea medicală sau/și psihologică pentru persoanele care exercită funcții în siguranța circulației și navigației.

Cap.11. Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor

Art.10 - (1) Se înființează Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor, ca instituție publică autonomă, fără scop lucrativ, cu personalitate juridică, care desfășoară activități de asigurări de sănătate pentru personalul Ministerului Transporturilor, instituțiilor publice din subordine, companiilor naționale, societăților naționale, regiilor autonome de sub autoritatea Ministerului Transporturilor, precum și al societăților comerciale, care desfășoară activități în domeniul transporturilor aeriene, navale, rutiere, feroviare, și cu metroul, membrii de familie ai acestora, precum și pensionarii care au lucrat în transporturi și membrii lor de familie, care folosesc rețeaua sanitară proprie a Ministerului Transporturilor.

(2) Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor are sediul în municipiul București, Bulevardul Dinicu Golescu nr.38, sector 1 și funcționează în mod asemănător cu casele de asigurări sociale de sănătate județene, prevăzute de Legea asigurărilor sociale de sănătate nr.145/1997, modificată și completată prin Ordonanța de urgență nr.30/1998 pentru modificarea și completarea Legii Asigurărilor Sociale de Sănătate nr.145/1997.

(3) Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor pe bază de statut propriu aprobat prin ordin al ministrului transporturilor.

(4) Structura organizatorică, componența organelor de conducere, indemnizațiile lunare ale membrilor acestora și atribuțiile consiliului de administrație se stabilesc prin statut.

(5) Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor întocmește buget de venituri și cheltuieli propriu care se aprobă de către ministrul transporturilor.

Art.11 - Fondul Casei Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor se formează din :

- a) contribuții ale persoanelor fizice și juridice, în procente egale;
- b) subvenții de la bugetul de stat;
- c) alte venituri realizate din donații, sponsorizări și altele asemenea.

Art.12 - Fondul de asigurări de sănătate în procentele stabilite de Legea asigurărilor sociale de sănătate nr.145/1997 pentru persoanele fizice și juridice, ce se virează la Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor, se compune din :

- a) contribuția persoanelor juridice prevăzute la art.10 alin.(1);
- b) contribuția personalului în activitate și a persoanelor pensionate din unitățile prevăzute la art.10 alin.(1), ale membrilor de familie ai acestora, precum și a altor categorii stabilite de adunarea reprezentanților, prevăzută la art.16 alin.(1);
- c) contribuția pentru persoanele ce desfășoară sau au desfășurat activități de transport și care fac parte dintr-o familie ce beneficiază de ajutor social potrivit legii;
- d) contribuțiile suportate de către bugetul asigurărilor sociale de stat pentru persoanele prevăzute la lit. b) care se află în concediu medical pentru îngrijirea copilului bolnav în vârstă de până la 6 ani.

Art.13 - Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor poate încheia contracte cu furnizorii de servicii medicale, ținând seama de economicitatea și de calitatea serviciilor oferite și de interesul manifestat de asigurați.

Art.14 - (1) Prin furnizori de servicii medicale și psihologice în domeniul transporturilor se înțelege : spitalele, policlinicile, centrele de diagnostic și tratament, dispensare, centre de recuperare medicală, laboratoare psihologice, servicii de ambulanță proprii, aparținând rețelei sanitare a Ministerului Transporturilor și alte structuri sanitare stabilite potrivit dispozițiilor legale.

(2) Instituțiile sanitare prevăzute la alin.(1) sunt singurele competente în luarea deciziilor privind situația medicală a persoanelor cu atribuții în siguranța circulației și navigației și a celuilalt personal implicat în activitatea din transporturi.

(3) Pentru serviciile medicale care nu pot fi asigurate prin rețeaua sanitară a Ministerului Transporturilor furnizorii de servicii medicale prevăzuți la alin.(1) pot încheia contracte, în afara Casei Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor și cu casele județene și, respectiv a municipiului București, din afara rețelei sanitare a Ministerului Transporturilor. În acest scop Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor va încheia anual un protocol cu Casa Națională de Asigurări de Sănătate.

Art.15 - Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor poate avea oficii de asigurări de sănătate proprii, la nivelul unor orașe sau municipii unde funcționează formațiuni medicale aparținând rețelei sanitare a Ministerului Transporturilor.

Art.16 - (1) Organele de conducere ale Casei Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor sunt :

- a) adunarea reprezentanților;
- b) consiliul de administrație.

(2) Dispozițiile Legii nr.145/1997 privind componenta și atribuțiile organelor de conducere prevăzute la alin.(1) se aplică în mod corespunzător, în măsura în care prin prezenta ordonanță nu este altfel reglementat.

(3) Numirea membrilor în adunarea reprezentanților și în consiliul de administrație a Casei Asigurărilor Sociale de Sănătate a Transporturilor se face prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea asiguraților și a angajatorilor.

Art.17 - (1) În cadrul Casei Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor funcționează un serviciu medical format din 5 medici, condus de un medic-șef.

(2) La oficiile de asigurări de sănătate organizate potrivit prevederilor art.15, serviciul medical este format din 3 medici, condus de un medic-șef.

Art.18 - Acreditarea personalului medical și a instituțiilor furnizoare de servicii medicale din subordinea Ministerului Transporturilor se realizează de către comisiile de acreditare organizate de Colegiul Medicilor din România și Casa asigurărilor de Sănătate a Transporturilor, în componență paritară.

Art.19 - Controlul serviciilor medicale care se acordă asiguraților prevăzuți la art.10 alin.(1) de către furnizorii de servicii medicale se efectuează potrivit legii, cu participarea în comisiile de control a reprezentanților Casei Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor.

Art.20 - Pentru serviciile oferite de către furnizorii de servicii medicale prevăzuți la art.14 alin.(3), Casa Națională de Asigurări de Sănătate împreună cu Colegiul Medicilor din România vor organiza comisii de control distincte din care vor face parte reprezentanți ai Casei Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor și, respectiv ai Colegiului Medicilor din România.

Art.21 - În situația în care se ajunge la un arbitraj între Casa Națională de Asigurări de Sănătate și Colegiul Medicilor din România, ca urmare a unor neînțelegeri rezultate din activitățile Casei Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor, Comisia Centrală de Arbitraj va fi formată din 2 arbitri desemnați de către Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor și de Colegiul Medicilor din România.

Art.22 - (1) Pentru susținerea bugetelor caselor de asigurări de sănătate județene cu dezechilibre financiare, Casa

Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor va vărsa cota prevăzută de dispozițiile Legii asigurărilor sociale de sănătate nr.145/1997 din încasările lunare în contul Casei Naționale de Asigurări de Sănătate.

(2) În cazul unor dezechilibre financiare, Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor poate beneficia, prin redistribuire, de sume alocate de la Casa Națională de Asigurări de Sănătate pentru funcționarea structurilor necesare.

Art.23 - Colectarea contribuțiilor pentru asigurările sociale de sănătate în procente stabilite de Legea asigurărilor sociale de sănătate pentru persoanele fizice și juridice prevăzute la art.10 alin.(1) se evidențiază în contul Casei Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor. Administrarea fondurilor colectate se va face potrivit prevederilor Legii nr.145/1997.

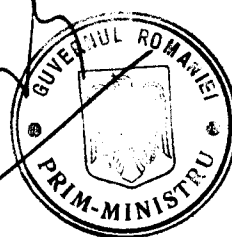
Art.24 - În măsura în care prezenta ordonanță de urgență nu dispune altfel, prevederile acesteia se completează cu prevederile Legii asigurărilor sociale de sănătate nr.145/1997.

Art.25 - Până la data de 1 ianuarie 1999, atribuțiile Casei Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor se îndeplinesc de către Direcția Generală Medicală și Asistență Socială din cadrul Ministerului Transporturilor, cu personal de specialitate delegat de la persoanele juridice prevăzute la art.10 alin.(1) stabilit prin ordin al ministrului transporturilor, pe baza propunerilor unităților din sistemul transporturilor.

Art.26 - Prevederile Hotărârii Guvernului nr.443/1998 privind reorganizarea și funcționarea unor unități sanitare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.290 din 7 august 1998, se modifică în mod corespunzător prezentei ordonanțe de urgență.

PRIM-MINISTRU

Radu Vasile



București, 26 noiembrie 1998

Nr. 41

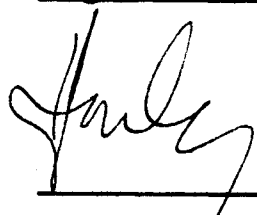
-Continuare verso-

CONTRASEMNEAZA :

- Ministrul transporturilor,
Traian Băsescu



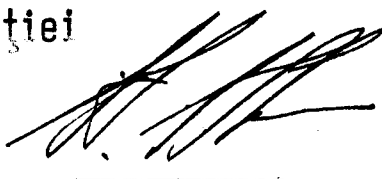
- Ministrul sănătății,
Hajdu Gabor



- Ministrul finanțelor,
Decebal Traian Remes



- Ministrul muncii și protecției
sociale,
Alexandru Athanasiu



NOTA DE FUNDAMENTARE

În ultimii opt ani s-au produs transformări fundamentale în transporturile rutiere, feroviare, navale și aeriene, prin înființarea unor regiilor autonome, societăți comerciale și instituții publice, creându-se un decalaj între ritmul și cerințele reformei în transporturi și nivelul cantitativ și calitativ al asistenței medicale și psihologice specifice, asigurate prin rețeaua sanitară proprie a Ministerului Transporturilor.

Cadrul juridic existent este insuficient pentru corelarea cerințelor reformei din transporturi cu activitățile medicale și psihologice specifice în domeniu, precum și pentru asigurarea armonizării reglementărilor interne cu cele ale Uniunii Europene.

Efectuarea transporturilor de călători, marfuri și alte bunuri, în depline condiții de siguranță a circulației și navigației, impun crearea unui cadru juridic unitar, necesar atât pentru organizarea activității de asistență medicală și psihologică de specialitate pentru personalul cu atribuții de siguranță circulației și navigației, cât și pentru asistență medicală curentă acordată întregului personal din transporturi.

În acest context trebuie reglementate cu strictețe obligațiile agenților economici și ale întregului personal ce concurează la desfășurarea transporturilor, proces în care vietele omenești și integritatea bunurilor transportate depind de îndeplinirea corectă a sarcinilor de serviciu specifice, de către un personal apt din punct de vedere medical și psihologic.

Acest lucru impune ca, atât la angajare, cât și periodic, personalul să fie supus unor examene medicale și psihologice specifice efectuate în unitățile sanitare specializate, cu dotări adecvate.

Necesitatea efectuării transporturilor în deplină siguranță a circulației și navigației a condus la crearea, în timp, a unei rețele sanitare distincte, care funcționează de peste 100 ani, și care, în prezent, dispune

de 15 spitale, 25 policlinici, 230 dispensare si 8 centre de medicina preventiva teritoriale. Corpul medical angajat in unitatile sanitare ale acestei retele s-a specializat, in decursul anilor, in activitatile specifice de siguranta circulatiei si navigatiei, care nu se regasesc in alte retele sanitare.

Pe de alta parte reseaua sanitara proprie a Ministerului Transporturilor a urmat normele de baza ale Ministerului Sanatatii, ca autoritate de stat in acest domeniu, cu privire la organizarea dispensarelor, policlinicilor si spitalelor, si a creat norme proprii privind asistenta medicala si psihologica a personalului cu atributii in siguranta circulatiei si navigatiei.

Potrivit prevederilor Ordonantei Guvernului nr. 19/1997, ale celorlalte ordonante prin care a fost infaptuita reforma diferitelor moduri de transport, precum si ale Hotararii Guvernului nr. 44/1997 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor, asistenta medicala si psihologica pentru intregul personal, inclusiv pentru pensionarii din transporturi, se asigura prin aceasta retea sanitara.

Specificul cu totul aparta al activitatii medicale din domeniul transporturilor, traditia existentei unei retele proprii a transportatorilor, impune reglementarea regimului asigurarilor de sanatate in acest domeniu, finantarea si coordonarea in continuare a acestei activitati de catre o Casa a Asigurarilor de Sanatate a Transporturilor, care sa functioneze in mod asemanator unei case de asigurari sociale de sanatate judetene, asa cum este prevazut in Legea nr. 145/1997.

De serviciile prestate prin aceasta casa de asigurari urmeaza sa beneficieze intregul personal din transporturi, avand in vedere interdependenta dintre activitatile desfasurate de personalul cu atributii in siguranta circulatiei si navigatiei cu activitatile celui alt personal din transporturi.

Legea nr. 145/1997 si contractul cadru aprobat prin hotarare a Guvernului nu fac nici o referire la specificul activitatii de asistenta medicala si psihologica in transporturi si nici la conditiile de sanatate ce trebuie indeplinite de catre personalul cu atributii in siguranta circulatiei si navigatiei sau legate de aceste activitati. Astfel, activitatea desfasurata in cele 230 de dispensare din reseaua sanitara a Ministerului

Transporturilor, din care 80 - 90 % este desfasurata in siguranta circulatiei si navigatiei, cat si activitatea desfasurata in cele 25 de policlinici cu profil de centre de evaluare a sigurantei circulatiei si navigatiei, cu activitati specifice de circa 70 %, nu au inca reglementat modul de finantare.

Aplicarea de la 1.01.1999 a Legii 145/1997 face imposibila continuarea activitatilor specifice retelei sanitare proprii Ministerului Transporturilor in privinta asistentei medicale si psihologice a personalului cu atributii in siguranta circulatiei si navigatiei, precum si a celorlalte categorii de personal din transporturi, fapt care justifica solutiile propuse prin prezentul proiect.

Prin aplicarea prevederilor legale Casa Asigurarilor de Sanatate a Transporturilor va contribui la sustinerea bugetelor caselor de asigurari de sanatate judetene, dezechilibrate financiar, respectand principiul solidaritatii sociale.

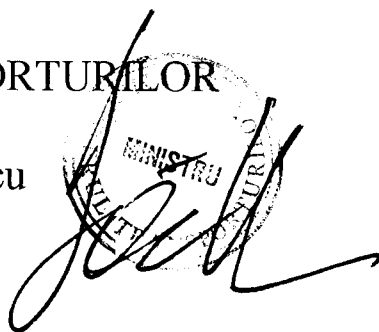
Pentru adaptarea retelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor la prevederile Legii nr. 145/1997, conform art. 89 din lege, este necesar un act normativ de acelasi nivel, care, in situatia de fata , nu poate fi decat o ordonanta de urgenta. Cazul exceptional a carui dovada trebuie facuta conform art.114, alin. 4 din Constitutia Romaniei, consta in faptul ca datorita modului de finantare din anul 1998 din fondul asigurarilor sociale de sanatate administrat de Ministerul Sanatatii, unitatile sanitare din reseaua Ministerului Transporturilor nu mai au asigurata finantarea incepind cu luna octombrie 1998, nici pentru salarii, nici pentru cheltuieli materiale.

Acest mod de finantare si repartizare prin directiile sanitare judetene ale Ministerului Sanatatii a condus la mari perturbari in asigurarea resurselor financiare la nivelul unitatilor sanitare din reseaua Ministerului Transporturilor, care niciodata nu s-au aflat in astfel de situatii, consecinta fiind scaderea nivelului de asistenta medicala acordata personalului care concura la siguranta circulatiei si navigatiei. In aceste conditii securitatea calatorilor si a marfurilor transportate cu mijloace de transport navale, aeriene, rutiere, feroviare si cu metroul este periclitata, existand riscul de a se produce evenimente grave si accidente in procesul de transport .

Pentru considerentele de mai sus am elaborat alaturatul proiect de ordonanta de urgenta, care, in forma prezentata, a fost avizat de ministerele interesate si pe care il supunem spre aprobare. .

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

Traian Basescu



AVIZAM FAVORABIL

MINISTRUL FINANTELOR

Decebal Traian Remes



MINISTRUL MUNCII SI
PROTECTIEI SOCIALE

Alexandru Athanasiu

*(nu se va înregistra
observatiile din lista)*

MINISTRUL SANATATII

Hajdu Gabor

*Nu am acordat avizul
M.S. pentru cele 8 amendamente
expune ma adr. m. 2685/18.12.98*

MINISTRU DE STAT
MINISTRUL JUSTITIEI

Valeriu Stoica